

Unser zweiter Infobrief

Liebe Mitglieder und Fahrrad-Freunde,

Diesmal wenden wir uns speziell an die Pattenser. Am 24. Juni ist FamilienTag in der Grundschule Pattensen. Wir werden da sein. Bringt eure gute Laune mit, aber auch eure Nöte und Sorgen, wir haben ein offenes Ohr und unsere Erfahrung. Alleine können wir nicht viel bewegen, aber gemeinsam schaffen wir eine gute Fahrradinfrastruktur. Bringt Freunde und Bekannte mit, wir wollen Radwege und Abstellanlagen verbessern.

Im nächsten Jahr wird es wieder eine Sprecherwahl geben, da wünschen wir uns auch Vertreter aus Pattensen für Pattensen. Und wenn jemand gerne Touren in und um Pattensen macht, warum nicht mit Gleichgesinnten. Mit Touren haben wir Erfahrung.

Und die Hemminger? Macht einen Ausflug nach Pattensen und besucht den FamilienTag. Über Harkenbleck, Reden, am Fuchsbach entlang nach Pattensen und über den Pattenser Feldweg zurück oder umgekehrt, je nach Windrichtung. Seht Euch die Verkehrsberuhigung in der Talstraße und den Shared Space auf dem Marktplatz und Am Wall an, da gibt es viele gute Ideen für das Städtebauförderungs-Programm Arnum-Mitte. Es gibt auch gute Gastronomie und dänisches Eis zum Nachtisch.

Dieser Brief wird an alle ADFC-Mitglieder:innen und Fahrrad-Interessierte verschickt, die uns ihre E-Mail-Adresse hinterlassen haben. An- und Abmeldungen sind jederzeit möglich, einfach eine E-Mail an j.spille@adfc-hannover.de.

Infobox

ADFC Fahrrad-Selbsthilfewerkstatt

Heinrich-Hertz-Straße 23, Hemmingen
geöffnet: Dienstags von 17:30 bis 19:00

Spenden

IBAN: DE97 2509 0500 0000 9205 50
BIC: GENODEF1S09

Verwendungszweck: „ADFC Selbsthilfewerkstatt Hemmingen“ und Anschrift für eine Spendenbescheinigung.

Für Hilfe bei Sachspenden:

fahrrad-selbsthilfewerkstatt-hemmingen@web.de

Sprecherteam

Jens Spille, Günther Kleinod, Michael Maier,
Joachim Amtsfeld und Udo Scherer

Termine

04.06 - 24.06	Stadtradeln 2023
17.6	Stadtfest Hemmingen
24.6	FamilienTag Pattensen

Links

<https://hannover-region.adfc.de>

<https://www.adfc.de/mitgliedschaft>

PLUS

Durchfahrtsverbot aufgehoben

Es ist wohl kaum jemandem aufgefallen, aber es gab ein Durchfahrtsverbot mit „Anlieger frei“ für den Bereich vor dem Strandbad. Das galt auch für Radfahrer. Jetzt wurde das Schild „Radfahrer frei“ aufgestellt. Das ist gut so.



P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de

<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

PLUS

Neue Fahrradständer

Auf dem Parkplatz des SC Hemmingen an der Hohen Bünte gibt es neue Fahrradständer.



PLUS

Brücken sind fertig

Lange hat es gedauert, aber seit Anfang April sind die Brücken über den Seniebach im Alten Dorf und über die Arnummer Landwehr bei Harkenbleck fertig. Für uns Radfahrerinnen und Radfahrer sind die Brücken breiter und die Übergänge viel besser befahrbar.



MINUS

Neue Hindernisse

Man sollte es nicht für möglich halten. Aber auch bei Neubauten werden neue eklantante Hindernisse geschaffen. Die Baufirma TransTec hat uns versprochen, dieses Hindernis zu versetzen.



Der halbhohle Kasten, rechts, stört

PLUS

Radwegverbreiterung durch Pflege...

Endlich war mal eine Kehrmaschine unterwegs, die die bauliche Breite der Radwege wieder freigelegt hat. Hier zwischen Harkenbleck und Wilkenburg.



P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de

<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

MINUS

Kap der Angst

Im Harkenblecker Weg in Arnum wurden Ausbuchtungen in die Fahrbahn angelegt. Gut für die Wartenden. Leider wurde der Radweg einfach unterbrochen. Eine sichere und gleichberechtigte Verkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmer sieht anders aus. Es wird ein hohes Gefahrenpotential provoziert, wenn Fahrradfahrende vor der Ausbuchtung zur Fahrbahnmitte verschwenken müssen und gleichzeitig Fahrzeuge von hinten sich nähern, die die Verengung nicht erahnen oder sehen können. Da hilft auch keine rot-weiß reflektierende Säule.



sen“ stehen bereit, um Neulinge in die Tourenbegleitung einzuführen. Neben dem Vergnügen, mit Gleichgesinnten unterwegs zu sein, genießt man dabei auch die frische Luft auf dem Fahrrad. Bitte wenden sie sich an Günther Kleinod gkleinod@gmx.de.

MINUS

"Radfahrer frei" fehlt

Der neue schöne breite Gehweg in Wilkenburg, der wirklich sehr gut gelungen ist, soll für Radfahrende frei sein. Leider ist dies für uns Radfahrende nicht ersichtlich, da das entsprechende Zusatzschild „Radfahrer frei“ am Ortseingang fehlt.



Wir suchen Tourenleiter/-begleiter

Wir suchen noch Tourenleiter und -begleiter für unsere Radtouren und heißen interessierte Radfahrer:innen herzlich willkommen! Erfahrene „alte Ha-

Radschnellweg

Die Region Hannover hat am Donnerstag, 11. Mai, im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klima einen Korridor der Machbarkeitsstudie für einen Radschnellweg von Ricklingen nach Pattensen vorgestellt. Der Korridor verläuft über die Saarstraße, vorbei an Kaufland, durch die Beethovenstraße, durch das Tal der Büffel bis zum Pattenfelder Weg. Der weitere Verlauf in Pattensen ist noch unklar. Angestrebt wird ein Radschnellweg mit überwiegend 4 m Breite, der auch über Fahrradstraßen geführt werden kann. Sollte dies nicht realisierbar sein, wäre auch eine kleinere Variante, eine Vorrangsroutenroute, denkbar.

P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Umbau Weetzener Landstraße

Das Planungsbüro SHP Ingenieure hat am Donnerstag, 11. Mai, im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klima eine Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Weetzener Landstraße von Kaufland bis zum Alten Dorf vorgestellt. Westlich der Göttinger Landstraße soll der Geh- und Radweg nördlich der Straße überwiegend verbreitert werden. Östlich der Göttinger Landstraße soll im Norden ein Einrichtungsradweg und im Süden ein Radfahrstreifen angelegt werden. Dies würde bedeuten, dass Radfahrer in Richtung Altes Dorf auf der Südseite fahren müssten. Dies widerspricht den Bedürfnissen. Es gibt kaum Ziele (Versorgung, Friedhof, Kita) auf der Südseite. Weiterhin ist an der Kreuzung Kleines Feld, Weißer Kamp ein Kreisverkehr geplant. Hier sollen Radfahrer und Kfz hintereinander im Kreisverkehr fahren.

Wir halten den Zwang, Straßen zu überqueren und sich in den Autoverkehr einzureihen, für gefährlich und es widerspricht dem „Vision Zero“ Gedanken. Menschen handeln nicht fehlerfrei, daher muss die Infrastruktur so gestaltet sein, dass Unfälle mit Toten und Verletzten vermieden werden.

Wir fordern einen durchgehenden, breiten, asphaltierten oder betonierten Zweirichtungsradweg auf der Nordseite der Weetzener Landstraße. Dieser kann auch niveaugleich mit Sicherheitstrennstreifen und/oder Pfosten ausgeführt werden.



©SHP Ingenieure 2018

Wenn wir „Vision Zero“ und die Verkehrswende wirklich umsetzen wollen, brauchen wir sichere, getrennte Radwege, insbesondere für Umsteiger vom Auto und Interessierte. Immerhin sind 60 % interessiert, 5 % Gewohnheitsradler und nur 2 % furchtlose Radfahrer.

P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Fahrradklima-Test 2022

Die Ergebnisse sind da!

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 fragt danach, wie zufrieden die Menschen vor Ort mit ihrer Situation als Radfahrer:innen sind. Das Ergebnis: Das Klima fürs Fahrrad in Deutschland ist weiter nur ausreichend. Mit einer Gesamtnote von 3,96 hat es sich erneut verschlechtert (2020: 3,93). <https://fahrradklimatest.adfc.de/ergebnisse>

Hemmingen: Schulnote 3,8 (2020: 3,7)

Anzahl Teilnahmen 151

- positiv in der Einzelbewertung
 - Erreichbarkeit Stadtzentrum 2,3
 - offene Einbahnstr. in Gegenrichtung 2,6
 - zügiges Radfahren 2,6
- negativ
 - öffentliche Fahrräder/Fahrradverleih 4,7
 - Ampelschaltungen für Radfahrer 4,8
 - Führung an Baustellen 5,0

Pattensen: Schulnote 4,3 (2020: 4,1)

Anzahl Teilnahmen 53

- positiv in der Einzelbewertung
 - Erreichbarkeit Stadtzentrum 2,6
 - Radfahren durch Alt und Jung 2,8
 - Fahrraddiebstahl 2,9
- negativ
 - Falschparkerkontrolle auf Radwegen 5,1
 - Ampelschaltungen für Radfahrer 5,2
 - öffentliche Fahrräder/Fahrradverleih 5,6

Schulnotensystem:

1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Radwegetypen

Radweg

Wird ein Radweg mit diesem Zeichen ausgeschildert ist die Benutzung des Radweges Pflicht. Andere Verkehrsteilnehmer dürfen diese Wege nicht benutzen, es sei denn, er ist durch ein besonderes Schild gekennzeichnet. Radfahrer haben jedoch Vorrang.



Schutzstreifen

Der Schutzstreifen ist Teil der Fahrbahn und durch eine schmale, unterbrochene Linie kenntlich gemacht und mit Piktogrammen versehen. Kraftfahrzeuge dürfen den Schutzstreifen in Ausnahmefällen überfahren, beispielsweise beim Ausweichen. Parken und Halten durch Kraftfahrzeuge ist auf den Schutzstreifen nicht zulässig. Eine Rot-Markierung ist Verkehrsrechtlich bedeutungslos.



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Auf gemeinsamen Geh- und Radweg besteht für Radfahrende Benutzungspflicht. Fußgänger und Radverkehr nutzen den Verkehrsraum gleichberechtigt. Gegenseitige Rücksichtnahme ist unerlässlich.

Gehweg

Radfahrende dürfen Gehwege nicht benutzen. Ausnahme sind Kinder bis zu acht Jahren. Diese müssen auf dem Gehweg fahren, Kinder bis zehn Jahren dürfen auf dem Gehweg fahren. Eine Aufsichtsperson darf das Rad fahrende Kind unter acht Jahren auf dem Gehweg begleiten.



Getrennter Geh- und Radweg

Bei einem getrennten Geh- und Radweg sind die Verkehrsflächen für diese Verkehrsteilnehmer optisch unterschiedlich gestaltet. Auch hier besteht eine Benutzungspflicht. Hier muss jeder die ihm zugeteilte Seite benutzen.



Gehweg – Radfahrer frei



Ein Weg mit der Ausschilderung „Gehweg – Radfahrer frei“ ist ein Gehweg. Radfahrenden wird ein Benutzungsrecht einräumt, Fußgänger haben jedoch Vorrang. Hier muss man jederzeit halten können, auch wenn unverhofft ein Kind hinter einer Hecke hervor kommt, deshalb ist Schrittgeschwindigkeit ange-sagt.



Radfahrstreifen



Der Radfahrstreifen ist von der Fahrbahn durch eine breite, durchgezogene Linie von der Fahrbahn abgetrennt und mit Piktogrammen gekennzeichnet. Die

Benutzung ist grundsätzlich nur in Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs zulässig. Kraftfahrzeuge dürfen diesen Radstreifen weder befahren noch auf ihm parken und auch nicht kurzfristig halten. Eine Rot-Markierung ist Verkehrsrechtlich bedeutungslos.

Dies ist KEIN verpflichtender Radweg - wie häufig Kfz-Fahrende den Fahrrad-fahrenden gestikulierend und drohend einreden wollen -, sondern eine optionale Nutzungsmöglichkeit. Auch eine rot-markierte Furt bei querenden Straßen ändert nichts an der wahlweisen Nutzung.

P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de

<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Fahrradstraße

Die Fahrradstraße ist eine speziell für den Radverkehr vorgesehene Straße. Sie räumt den Radverkehr bewusst Vorteile gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Andere Verkehrsteilnehmer sind in aller Regel geduldet (gegenüber einem reinen Radweg), müssen sie sich den Fahrradfahrenden jedoch unterordnen. Nicht alle ausgewiesenen Fahrradstrassen erfüllen leider die hierfür notwendigen Kriterien, um die Sicherheit der Fahrradfahrenden zu gewährleisten.

Das Nebeneinanderfahren von Fahrrädern ist erlaubt und Kraftfahrer müssen ggf. ihre Ge-

schwindigkeit reduzieren, wenn sie ansonsten den Radverkehr behindern oder gefährden würden.

Die Fahrradstraße macht gewissermaßen die Fahrbahn der Straße zum Radweg, der von den übrigen Verkehrsteilnehmern mitbenutzt werden darf. Radfahrende Kinder unter 8 Jahren müssen auch weiterhin den Gehweg benutzen.



Genug gelesen, jetzt ist es wird Zeit für eine Radtour.

©www.onecuriouschip.com

P.S. Sie dürfen diesen Infobrief weiterleiten.

*Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>*

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen