

**THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY**



**THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT**



Diskussionsbeitrag des ADFC zur AG Radverkehr

... für ein fahrradfreundliches Hemmingen



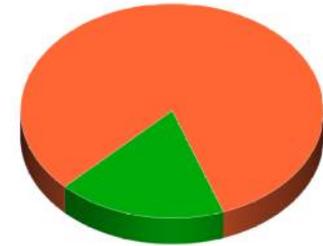
Jens Spille
Günther Kleinod

Die große Chance, noch mehr Menschen zum Fahrradfahren zu begeistern

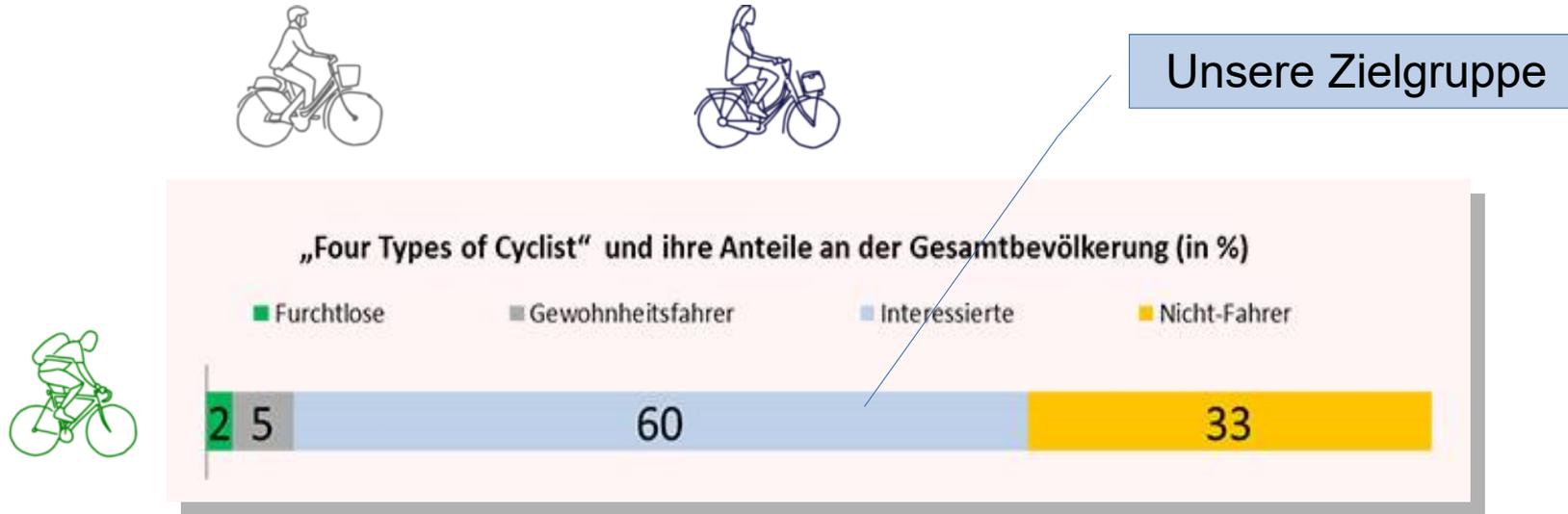
Das Hemminger
Radverkehrskonzept 2015:



18% Anteil bis 2025



„Four Types of Cyclist“



[Geller 2009] Quelle: <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/forschung/schwerpunktthemen/subjektive-sicherheit-im-radverkehr>

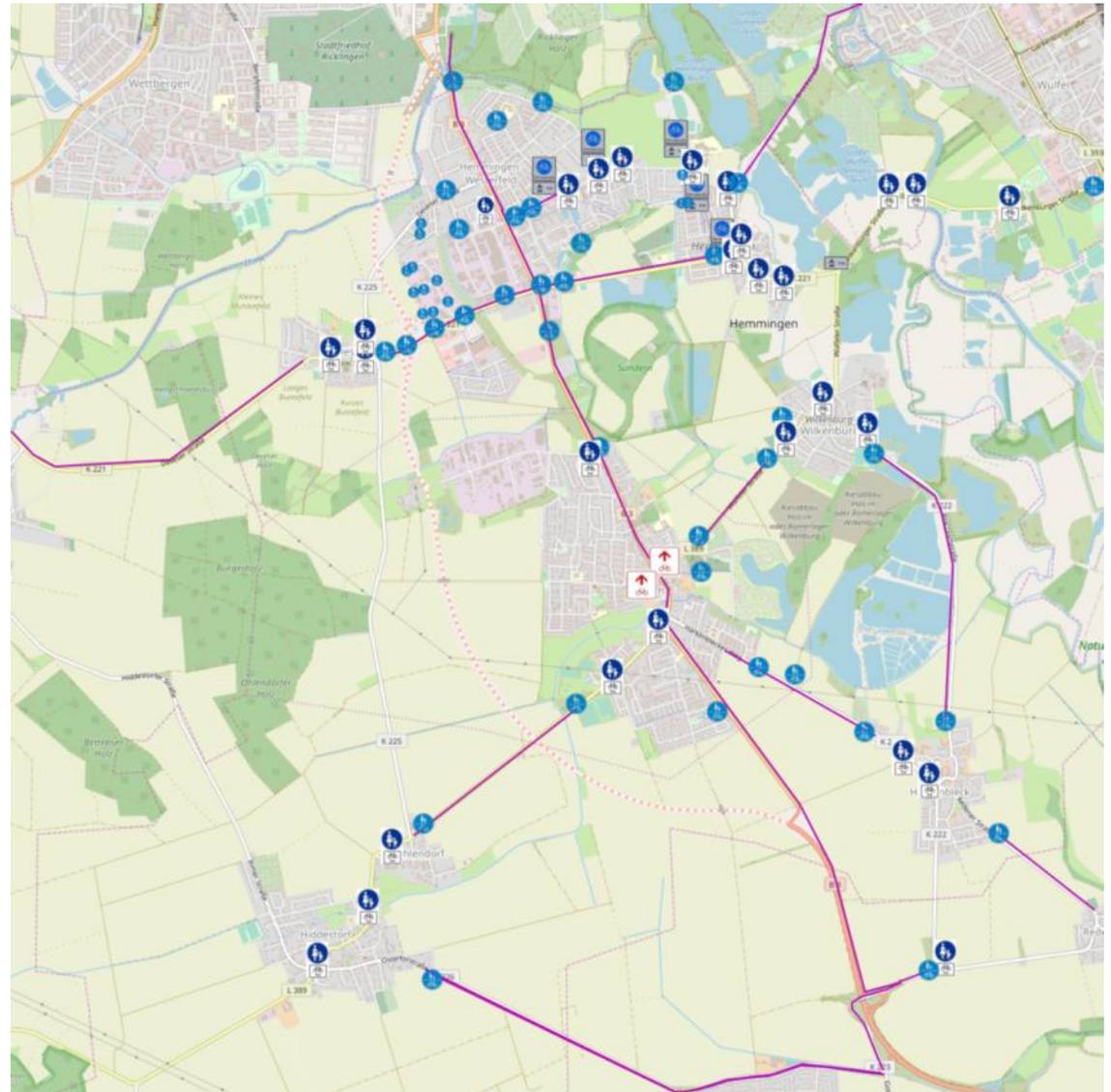
Wir brauchen objektive und subjektive Sicherheit beim Fahrradfahren

Radwege Heute

Wie werden derzeit Fahrradfahrer im Straßenverkehr auf eigenen „geschützten“ Wegen geleitet?

Legende:

- Benutzungspflichtige Radwege



Radverkehrsförderung durch Kommunalrichtlinie des Bundesumweltministerium (BMU)

Was wird gefördert?

- Errichtung verkehrsmittelübergreifender Mobilitätsstationen,
- Einrichtung von Wegweisungssystemen für den Alltagsradverkehr,
- Errichtung von Radverkehrsanlagen wie Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraßen oder Lückenschlüssen im Radewegenetz,
- Bau neuer Wege für den Radverkehr,
- hocheffiziente Beleuchtung für bestehende oder geförderte Wege für den Radverkehr,
- Umgestaltung von Radverkehrsanlagen und Knotenpunkten,
- Errichtung frei zugänglicher Radabstellanlagen,
- Errichtung und Einrichtung von diebstahl- und witterungsgeschützten Fahrradparkhäusern,
- technische Maßnahmen zur Einführung von „grünen Wellen“ für den Rad und Fußverkehr,
- Anschaffung und Nutzung smarter Verkehrsdaten zur intelligenten Verkehrssteuerung (Potenzialstudie erforderlich).

Detaillierte Informationen zu Förderquoten, Förderfähigkeit, Fördersummen und mehr können Sie der Richtlinie entnehmen

<https://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie>

„Klimaschutz durch Radverkehr“

BMU fördert Modellprojekte

Bundesumweltministerium baut Förderung für Modellprojekte im Radverkehr aus

- modellhafte, investive Projekte zur Verbesserung der Radverkehrssituation in konkret definierten Gebieten wie beispielsweise Wohnquartieren, Dorf oder Stadtteilzentren können gefördert werden
- Die Modellhaftigkeit der Projekte soll sich auszeichnen durch einen klaren und nachvollziehbaren Beitrag zur Minderung von Treibhausgasemissionen, erstmalige Anwendung und pilothafte Umsetzung integriert geplanter Maßnahmen, eine hohe Fördermittel und Kosteneffizienz Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität vor Ort leisten
- Besonders förderwürdig sind Projekte, die in Kooperation mit verschiedenen Akteuren realisiert werden
- Zweistufiges Verfahren, mind. 200.000 €, **maximal 20.000.000 € Förderung je Vorhaben**
- **Bis zu 75 Prozent der Kosten für neue Projekte werden übernommen** (bei finanzschwachen Kommunen bis zu 90 Prozent)

Projektideen können 2020, 2021, 2022 und 2023 zwischen

- dem 1. März und 31. April oder
- vom 1. September bis 31. Oktober eingesendet werden

www.klimaschutz.de/radverkehr

Förderantrag
"Hemmingen goes Kopenhagen"
gebündelte Routenumsetzung

Radwege in Hemmingen – aber wo gehen sie lang?

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club
Region Hannover

Stadt Hemmingen
alle in Gänge

ADFC Hemmingen / Pattensen
Sprecher Jens Spille
j.spille@adfc-hannover.de
<http://adfc-hemmingen-pattensen.getsub.nl/>

Stadt Hemmingen
FB-Letter Axel Schneider
axel.schneider@stadthemmingen.de
www.stadthemmingen.de

Einladung

Radwege für Frauen, Männer, Familien, Jugendliche, Anhänger, Lastenräder, Pedelecs – aber wo gehen sie lang?

Der Weg ist das Ziel und führt idealerweise dorthin. Mal direkt, mal malerisch oder schnell und effizient oder auch mit Umwegen. Immer mit dem Rad, mal mit Anhangern dran oder mit den Kindern, ein anders Mal mit dem Grünschnitt oder dem Einkauf auf dem Lastenrad. Und auch mit dem Pedelec, weil es einfach geht oder schneller ist.

Was sind die Ziele der Hemminger Radelnden und über welchen (Rad)Weg wollen sie gerne dorthin gelangen? Das möchten der ADFC Hemmingen/Pattensen und die Stadt Hemmingen von den Radelnden wissen. Darum sind Alle eingeladen zu einem

(Rad)Wege-Workshop am
Mittwoch, 12. Februar,
18.30 Uhr bis ca. 20.30 Uhr
in den Bürgersaal des Rathauses Hemmingen

Karten vom Stadtgebiet und Stifte für die Wege werden bereitgestellt. Jede und Jeder kann und soll ihre und seine wichtigsten Ziele und natürlich den Weg dahin eintragen. Den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule oder nach weiter weg gilt es herauszufinden. In anschließenden Gesprächen und Diskussionen können Abkürzungen, Problemstellen, Verbesserungshinweise besprochen und aufgeschrieben werden.

© OpenStreetMap Mitwirkende

In einer weiteren Runde sollen auch die Wunschwege gefunden werden – „... wenn es eine Brücke gäbe...“ oder „... wenn man zwischen den Äckern oder Häusern durchfahren könnte...“. Das alles soll dazu beitragen, Vorschläge für notwendige und bessere Fahrradwege zusammenzustellen. Der ADFC und die Stadt Hemmingen werden die Ergebnisse in einem zweiten Termin am 11. März zur gleichen Zeit am gleichen Ort vertiefen und Prioritäten für die Hemminger Radwegentwicklung herausarbeiten. Daraus soll ein abgestimmter Aktionsplan für die planmäßige und schnelle Umsetzung werden. ADFC und Stadtverwaltung arbeiten zusammen in der AG Radverkehr, die vom Stadtrat einberufen wurde, um Hemmingen zu einer wirklich fahrradfreundlichen Stadt zu machen.

Was sind die Ziele der Hemminger Radelnden und über welchen (Rad)Weg wollen sie gerne dorthin gelangen?

Es sind Alle eingeladen zu einem (Rad)Wege-Workshop

- **Mittwoch, 12. Februar,**
18.30 Uhr bis ca. 20.30 Uhr,
im Bürgersaal
- **Karten vom Stadtgebiet und Stifte**  **für die Wege werden bereitgestellt.**
- **Diskussionen über Abkürzungen, Problemstellen, Verbesserungshinweise**
- **In einer weiteren Runde sollen Wunschwege gefunden werden**

Großes Interesse und engagierte Mitarbeit aus der Bevölkerung an zwei vorbereitenden Workshops

Viele Anregungen, Kritikpunkte und Verbesserungsvorschläge

2020-02-12: 1. (Rad)Wege Workshop

- 44 Bürger:innen
- 4 Stellwände mit Stadtplänen
 - Gewohnheitsrouten einzeichnen
 - Wunschrouten einzeichnen
- Moderationskarten
 - Mängel aufschreiben

2010-03-11: 2. (Rad)Wege Workshop

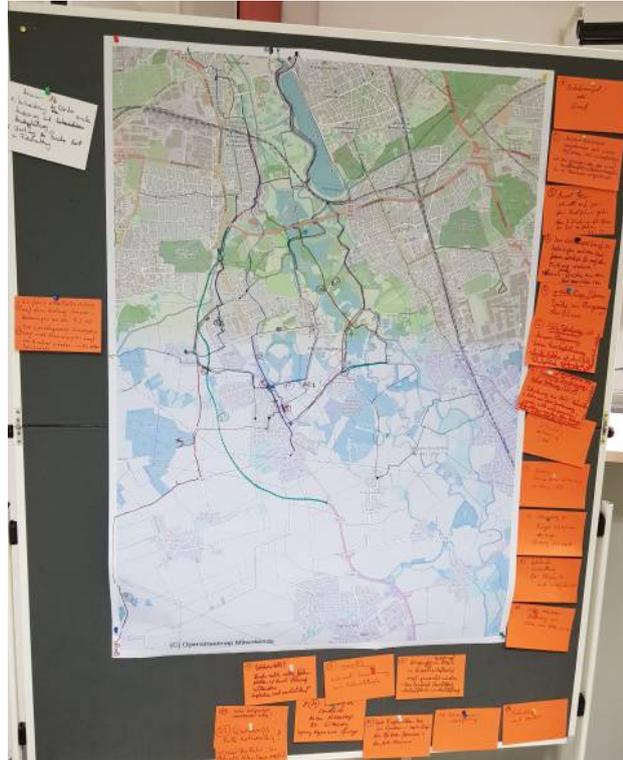
- 20 Bürger:innen (wegen Corona schon mit Abstand)
- Vorstellung der Ergebnisse
- Diskussionen

Erste Beiträge aus den Workshops

Die Workshop-Teilnehmer wurden gebeten, parallel auf mehreren Stadtplänen ihre Gewohnheitsrouten (blau, schwarz, grün) und Wunschrouten (rot) einzuzichnen



... mit weitergehenden Erläuterungen auf Moderationskarten



Insgesamt

175 Vorschläge

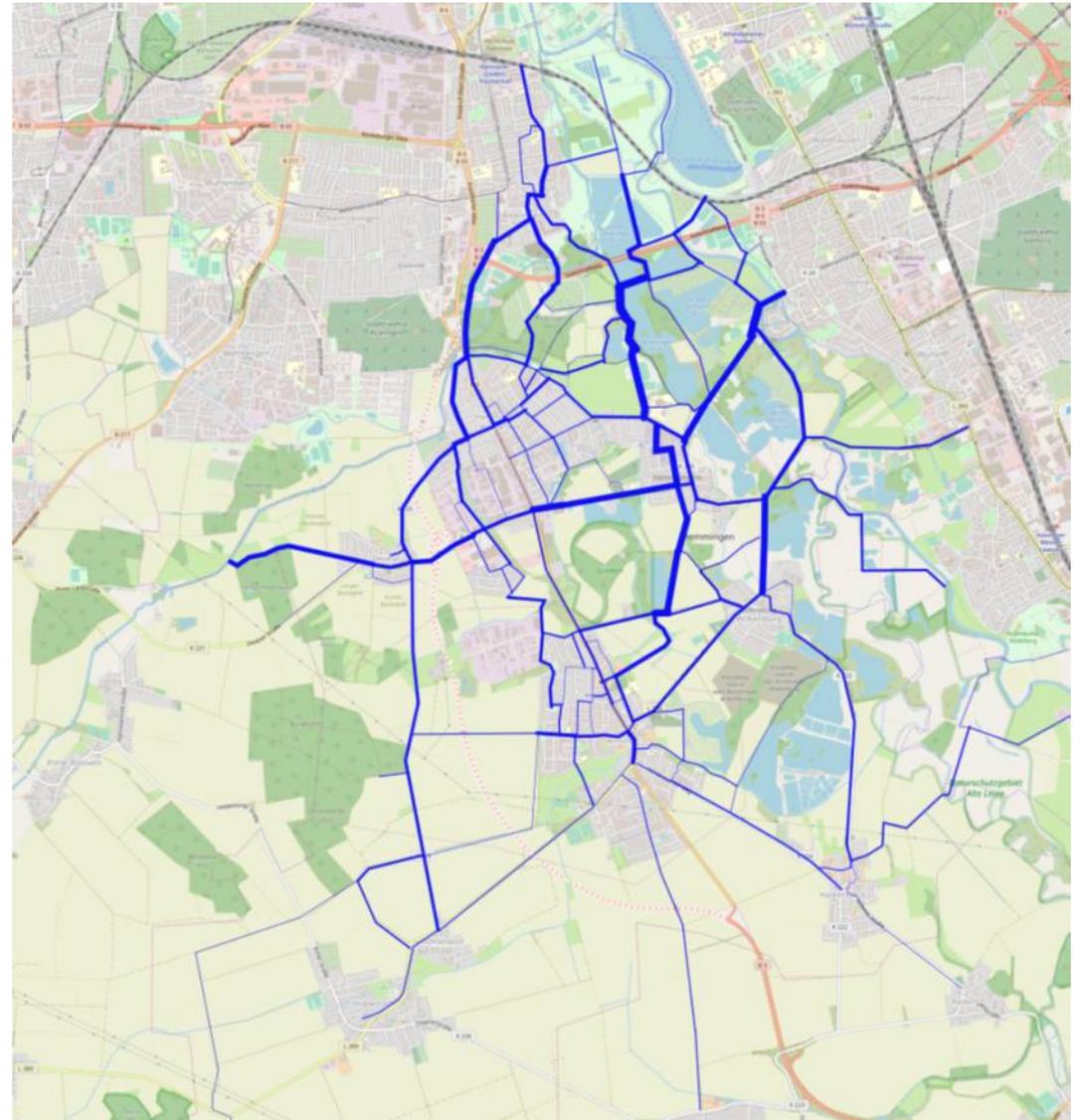
auf den Karten. Von:

- Allgemeinen Verbesserungsvorschlägen
- Radwege Zustand
- Beleuchtung
- Service Station
- Neue Wege
- Ampelschaltungen
- Neue Verkehrsformen
- Verhalten von Verkehrsteilnehmern (inkl. Radfahrer)
- Fahrrad-Cafe

Graphische Auswertung der Ergebnisse

Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

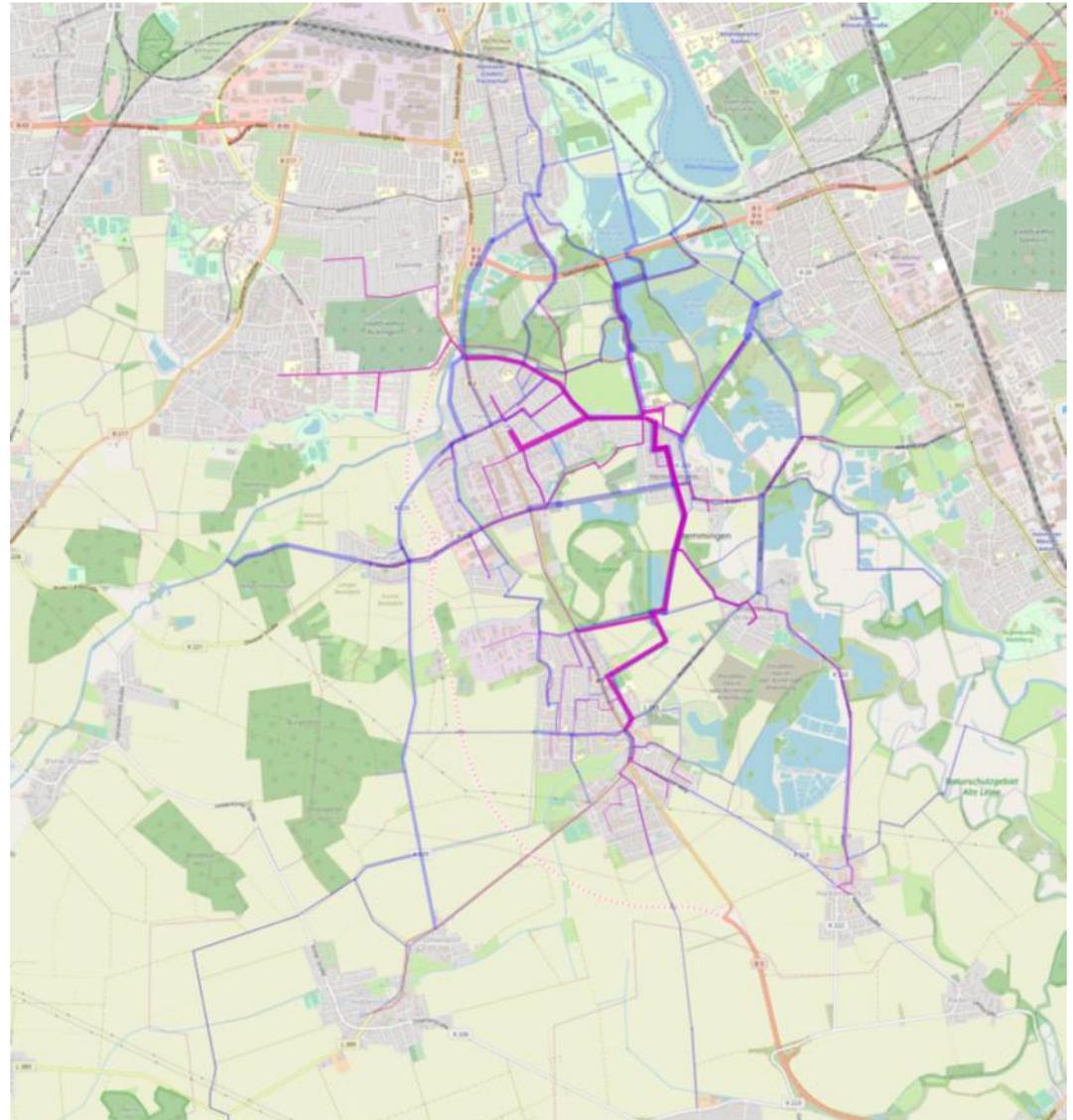


Graphische Auswertung der Ergebnisse

Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

Plus geschätzte **Schüler**routen



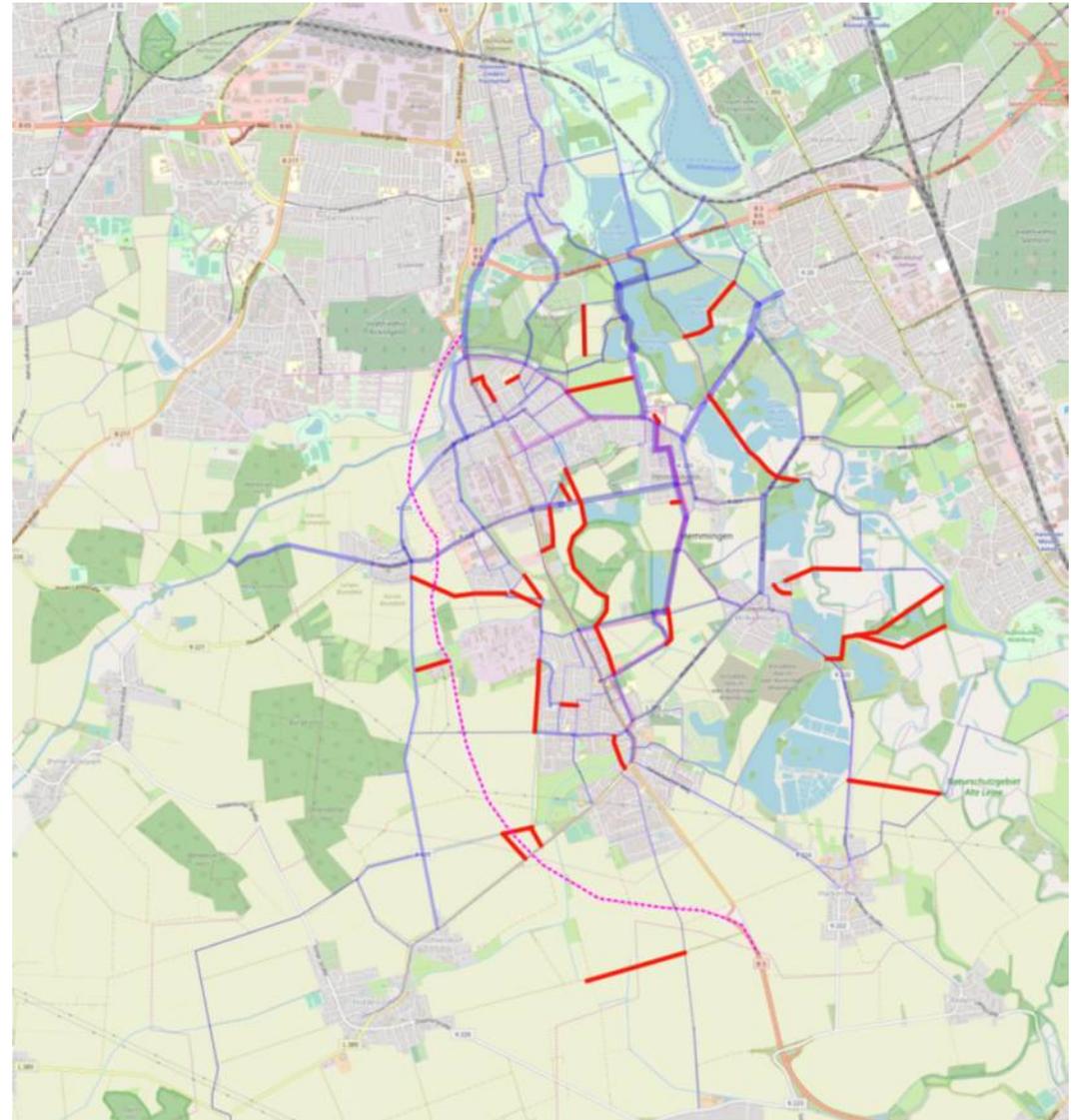
Graphische Auswertung der Ergebnisse

Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

Plus geschätzte **Schülerrouten**

Plus **Wunschverbindungen**



239 Verbesserungsvorschläge

deren analytische Auswertung und digitale Umsetzung zur praktischen Nutzung

168 ohne Doppelnennung. Davon 120 mit konkrete Ortsangaben

ADFC Hemmingen / Pattensen							Gefahr:	59				
Mängelliste Hemmingen							Wunsch:	95	Summen:			
Stand 2020-03-08 20:00							Allgemein:	14	17	28		
							Doppelt:	62				
Open Location Code	Vorschlag	Ortsbeschreibung	plus. codes/ 9F4F	Openstreetmap mit Marker	Einstelldatum	Hoheitsgebiet	(G)efahr, (W)unsch, (A)llgemein, (D)oppelt	R1	R2	R		
7M9R+3X	An der K227 fehlt ein Radweg	Hemmingen - Verbindung Hiddestorf (L389) - Lüdersen - K227	7M9R+3X	52.267687, 9.692477	2017-09-13	Region	G1					
7M9R+3X	Vorschlag für Radweg	Radweg an der Landesstraße Abzw. Hiddestorf bis Lüdersen Ergänzung Regionsroute nach Springe	7M9R+3X	52.267687, 9.692477	2020-02-12		D					
7MGH+C3	Linderte	Radschnellwege oder Vorrangstrecken für Radverkehr nach	7MGH+C3	52.276123, 9.677688	2020-02-12		W					
7PP7+85	erbärmliche Zustand des Radweges entlang der Hauptstraße in Hiddestorf	von der Kreuzung Sohlkamp bis Kreuzung Wiesenweg	7PP7+85	52.285874, 9.712931	2020-03-08		G1					
7PPR+3C	Lücke von Pattenser Feldweg nach Hiddestorf	Pattenser Feldweg nach Hiddestorf	7PPR+3C	52.285148, 9.741121	2015-01-01	Hemmingen	W					
7PVG+Q8	Abtrennung des westl. Teils Hemmingens durch die B3 Neu	Wirtschaftsweg zw. Freibad und Wald unterbrochen	7PVG+Q8	52.294451, 9.725771	2020-02-12		W					
7PXR+R8	Aufstellflächen bei Kreuzungen über B3	Harkenbl. Weg / Hiddesdorfer Str.	7PXR+R8	52.299563, 9.740812	2020-02-12		G2			x		
7PXX+MW	Weg an Arnumer Landwehr nass und rutschig	Osterbruchweg - Verlängerung an der Arnumer Landwehr	7PXX+MW	52.299157, 9.749843	2020-01-23	Hemmingen	G1					



Doppelnennung

- 11x Wilkenburger Spinne
 - 5x Kreuzung Arnum „Shell“
 - 4x Haltestelle KGS
 - 4x Einmündung Am Siek
 - 4x Neue Kreisel über B3
 - 3x Kreuzung Hemmingen Dorf
 - 3x Kreuzung „Brot Henke“
 - 3x Berliner-/Dorfstraße
 - 3x Einmündung Kirchdamm
 - ...
- ...
 - 3x Kreuzung „Hotel Apex“
 - 3x Einmündung Heinrich-Hertz-Straße
 - 3x „Pferdekreuzung“ (Wilkenburg)
 - 3x Weetzener Landstraße
 - 2x Kreuzung „Mutter Buermann“
 - 2x Einmündung Hohe Bünte
 - 2x Arnum Mitte
 - 2x Lücke Bockstr. - Beethovenstraße
 - 2x K227 Lüdersen

Ergebnisse und Visualisierung stehen online zur Verfügung

Online

Die Karte steht Online zur aktiven Nutzung zur Verfügung

- <https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/MaengelKarte/index.html>

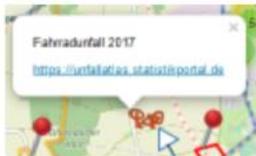
Kurzbedienung der Karte



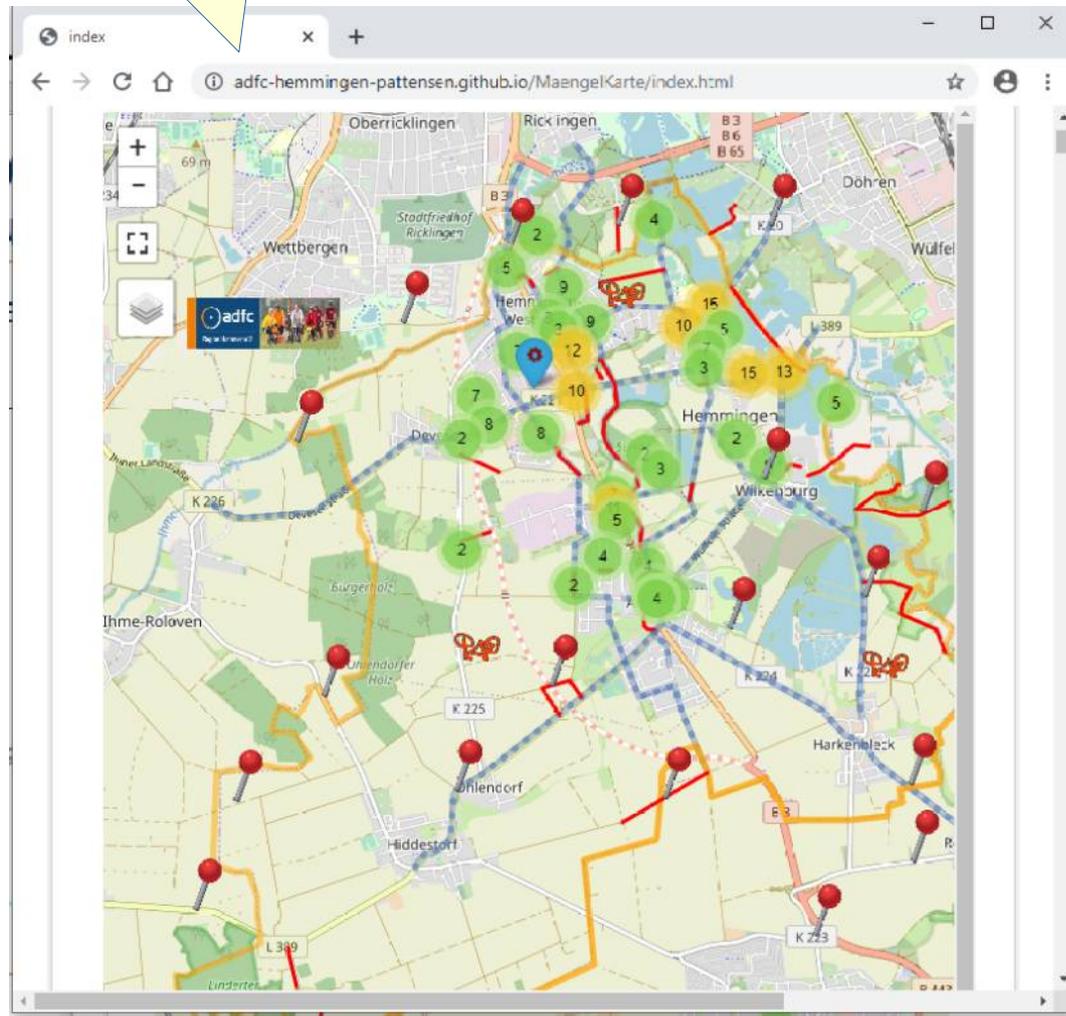
Vollbildanzeige



Auswahl der angezeigten Elemente



Popup Fenster öffnen



Visualisierte Umsetzung der Verbesserungsvorschläge

Liste gibt es als:

- Excel Datei
- Online [ADFC HomePage](#)
- PDF Datei
- DOCX Datei
- GPX Datei (Global Positioning System Exchange)

Schutzstreifen – Dorfstr.

- Plus Code: [SP9X+QQ](#)
- Mängelliste: [Link](#)
- Einstelldatum: 2020-03-03
- Informationsquelle: Wege-Workshop
- Betrifft: Route04

Ortsbeschreibung:

Dorfstr.

Mangel:

Schutzstreifen fehlen

Maßnahmenvorschlag:

Schutzstreifen aufbringen.

Status:

- offen

Brote Henke – Drückerampel#2

- Plus Code: [8PCW+6H](#)
- Mängelliste: [Link](#)
- Einstelldatum: 2017-09-10
- Informationsquelle: ADFC
- Betrifft: Route04

Ortsbeschreibung:

Querung Brot Henke

Mangel:

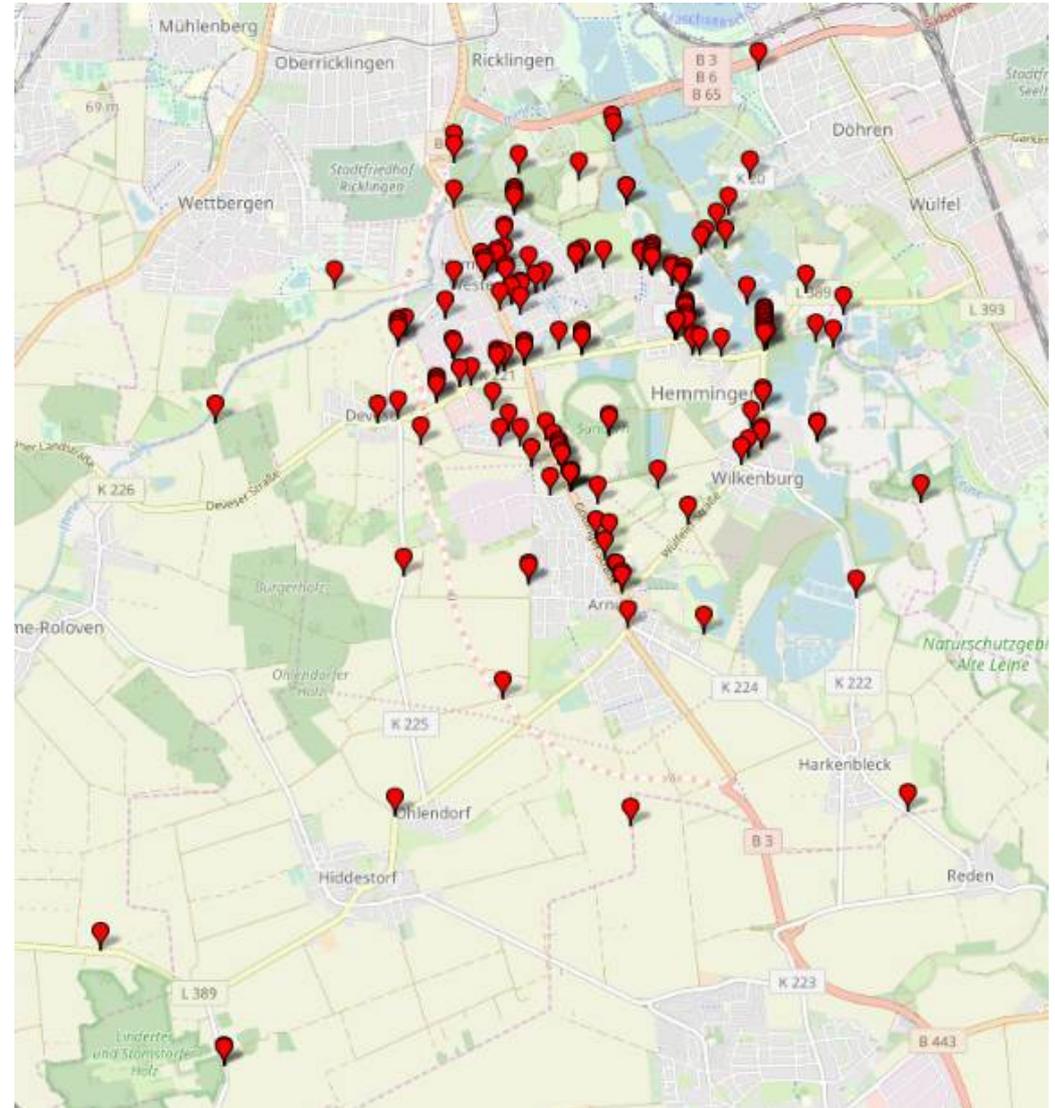
Radfahrer die die K211 überqueren möchten müssen sich häufig zwischen den stauenden Fahrzeugen auf der K221 drängeln.

Die Querung der K 221 (aus und in die Fahrradstraße) ist zu Stoßzeiten schwierig, da sich auf der K221 längere Rückstaus bilden. Das führt dazu, dass Radfahrer den Drücker der Fußgängerampel betätigen, und mit dem Grün der Fußgänger-Ampel die K221 überqueren. Dazu müssen sie, wenn sie von Norden kommen, die Gegenfahrtrichtung auf im Dorffeld überqueren.



Verbesserungsvorschläge

Örtliche Verteilung
der Verbesserungsvorschläge

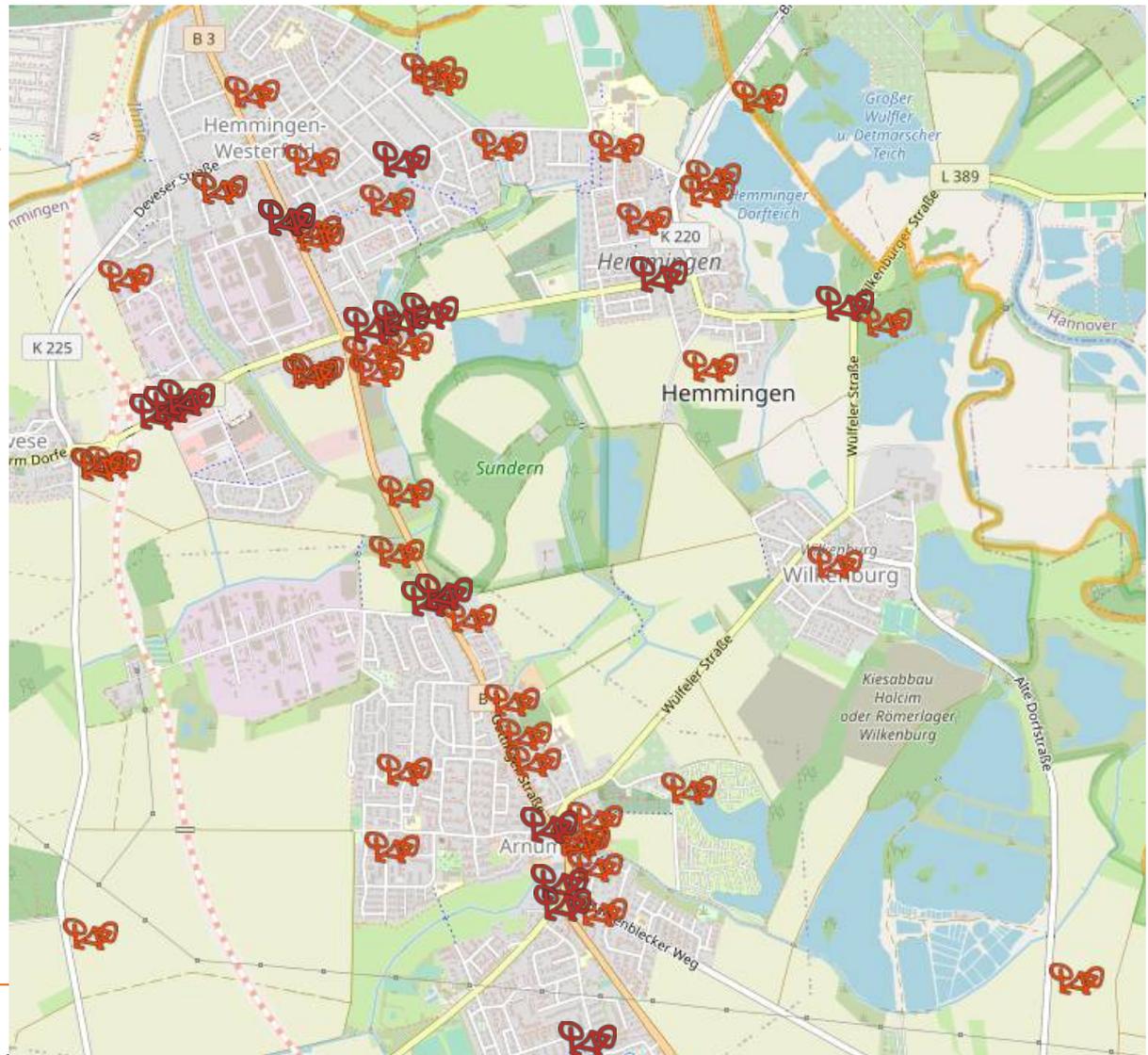


Unfallstatistik

Einbeziehung der Unfallstatistiken in die weiteren Überlegungen

Aus:

- <https://unfallatlas.statistikportal.de>
- Unfallorte mit Fahrrad-Beteiligung
- Aus 2017 und 2018 und 2019



Velorouten-Netz LHH

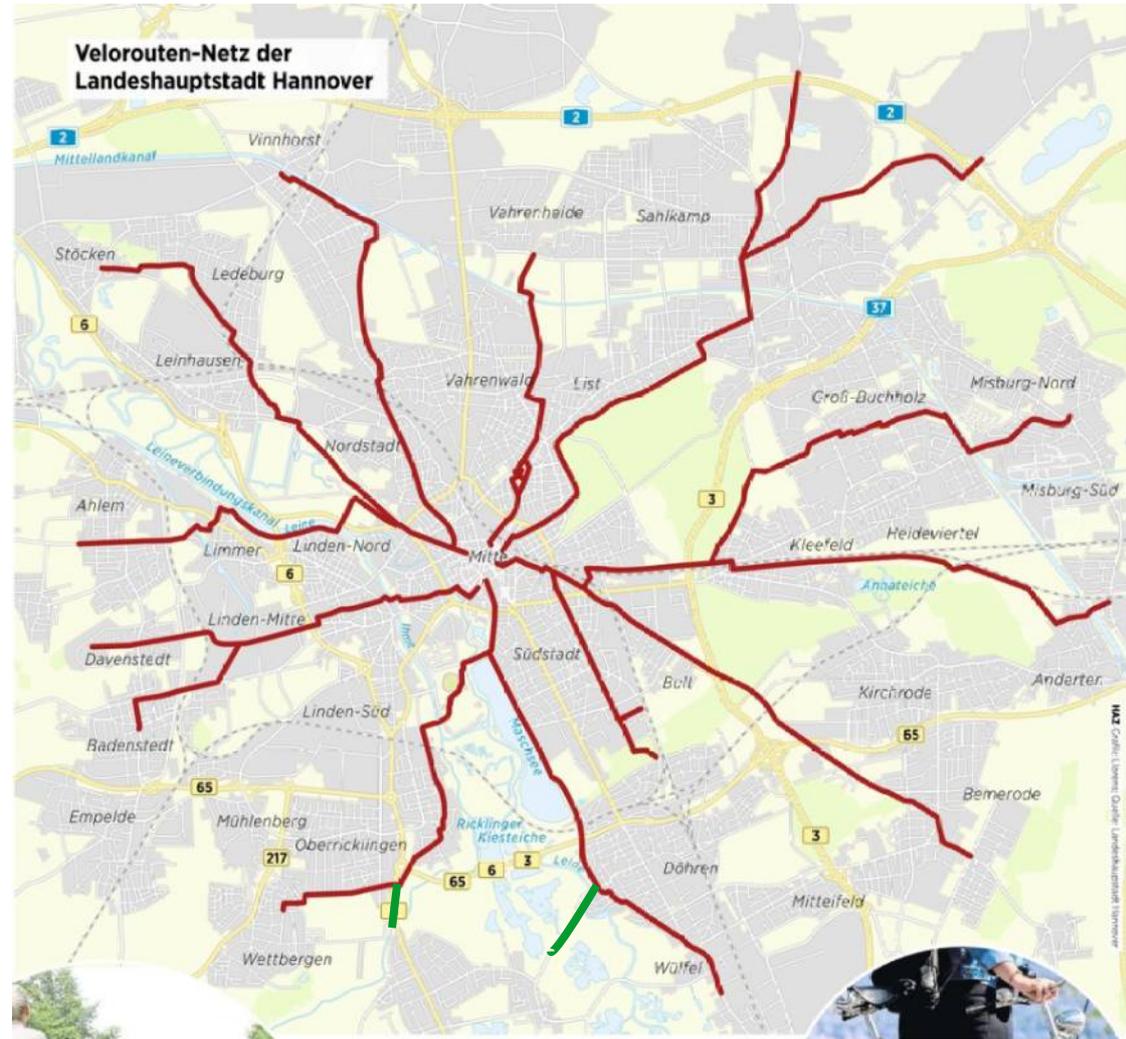
Velorouten

- Möglichst von Autofahrbahnen getrennt
- „Hochwertige Beläge“
- Mindestbreite: 2,50 Meter – in einer Richtung
- Mindestbreite: 3,00 Meter – in beiden Richtung
- Ampeln werden so geschaltet, dass Radfahrer zügig durchkommen
- Zeitraum von zehn Jahren
- Onay: „Ich möchte in fünf bis zehn Jahren den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen auf bis zu 40 Prozent erhöhen“

Hemmingen

- Standards auch für Hemmingen
- **Anschlüsse** mit LHH abstimmen

Quelle: HAZ 2020-06-11



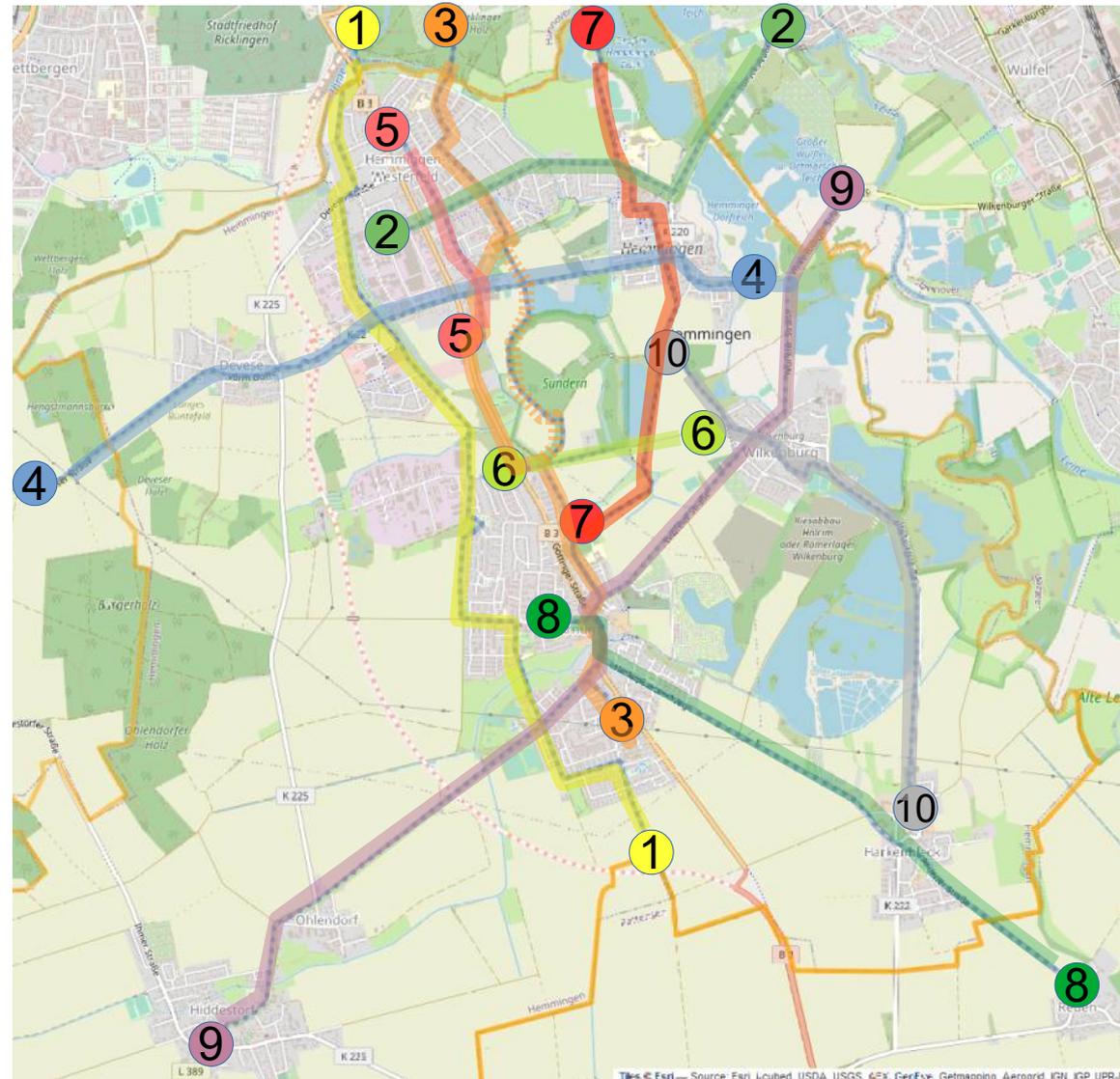
Verdichtung der Beiträge zu 10 wichtigen Routen

Routen (Nord-Süd)

- 1 Mühlenholzweg – Pattenser Feldweg
- 3 An der Bauernwiese – Pat. Feldweg
- 5 Am Ellernbusch - StB-Endhaltestelle
- 7 Osterbrückenweg - Arnum-Mitte
- 9 Wüfel - Hiddesdorf

Routen (Ost-West)

- 2 Heinrich-Hertz-Str. - Döhren
- 4 Ronnenberg - Wüfel
- 6 Hoher Holzweg - Wilkenburg
- 8 Bockstraße – Reden
- 10 Altes Dorf - Harkenbleck



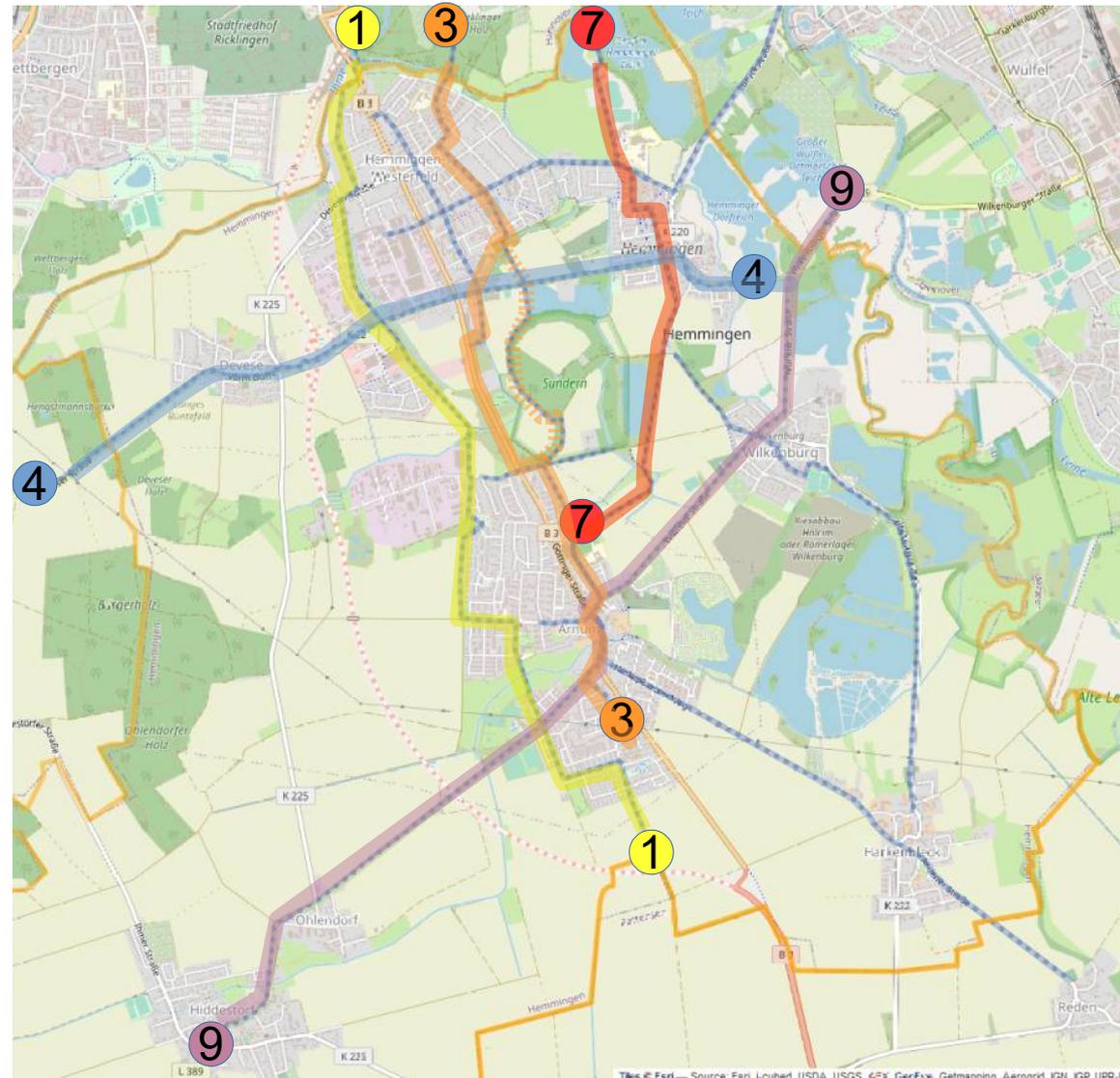
Priorisierung aufgrund weitergehender Analysen und individueller Bedeutung

Routen (Nord-Süd)

- **1** Mühlenholzweg – Pattenser Feldweg
- **3** An der Bauernwiese – Pat. Feldweg
- 5 Am Ellernbusch - StB-Endhaltestelle
- **7** Osterbrückenweg - Arnum-Mitte
- **9** Wüfel – Hiddesdorf (L 389)

Routen (Ost-West)

- 2 Heinrich-Hertz-Str. - Döhren
- **4** Ronnenberg - Wüfel
- 6 Hoher Holzweg - Wilkenburg
- 8 Bockstraße – Reden
- 10 Altes Dorf - Harkenbleck



Details zu Routen – im Anhang

33 **Gute, breite Radwege - sichere Kreuzungen - mehr Fahrradparkplätze**
Wir alle haben das gleiche Interesse: mehr Lebensqualität durch ein sicheres und besseres Miteinander im Straßenverkehr

34 **Route 3**

35 **Route 2**

36 **Route 4**

37 **Route 4**

38 **Route 5**

39 **Route 6**

40 **Route 7**

41 **Route 8**

42 **Route 9**

43 **Route 10**

44 **Beispiel für Richtungsschilderung an Knotenpunkten**

The image displays a grid of 11 panels, each detailing a specific cycling route. Each panel (except 33 and 44) features a central map with a highlighted route and red arrows pointing to various photo callouts that show specific road conditions, junctions, and infrastructure along that route. The routes are numbered 2 through 10. Panel 33 is a general statement about good bike paths and safe crossings, accompanied by a 'MEHRPLATZ FÜR RAD' sign. Panel 44 provides examples of directional signage at junctions. The ADFC logo is present in the bottom right of most route panels.

Mindeststandards für Routen

- Hochwertige Beläge mit ebenerdigen Übergängen
- Breiten nach ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- Fahrradfreundliche Ampelschaltungen
- Vollständige Verbindungen
- Klare Verkehrsführung
- Eigener Verkehrsraum
- Gute Ausschilderung
- Großer Abstand zu Autos
- Beleuchtung an kritischen Punkten
- Sichere Kreuzungen/Querungen
- Ausreichend Fahrradstellplätze

Wichtige Punkte

- Gefahrenstellen durch Tempo 30 entschärfen - z.B. Dorfstraße
- Anlieger frei zur Verkehrsberuhigung - z.B. Köllnbrinkweg
- Verkehrsberuhigung durch Piktogramme – siehe Devese
- Gute, breite Radwege - sichere Kreuzungen
- mehr Fahrradstellplätze



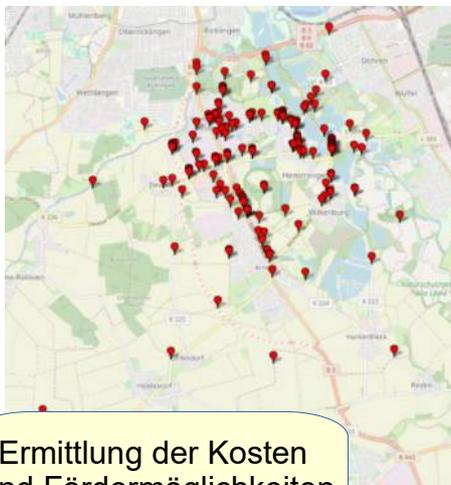
Wir alle haben das gleiche Interesse:

mehr Lebensqualität durch ein sicheres und besseres Miteinander im Straßenverkehr

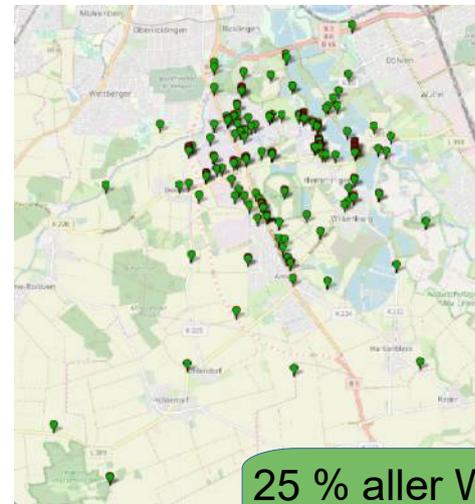
ADFC Forderungen

Zusammenhängende und gute Wegebeziehungen herstellen

- **Route 1**
- Route 2
- **Route 3**
- **Route 4**
- **Route 5**
- **Route 6**
- **Route 7**
- **Route 8**
- **Route 9**
- Route 10



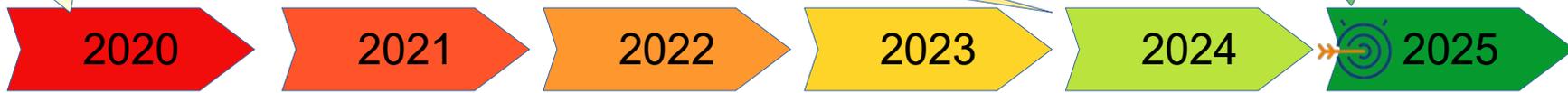
Ermittlung der Kosten und Fördermöglichkeiten für Haushaltsmittelansatz



Erhalt *) der AGFK Zertifizierung



25 % aller Wege mit dem Rad



*) Bei dem Ausbau straßenbegleitender Infrastruktur sieht die Jury Nachholbedarf.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

ADFC Hemmingen / Pattensen

Sprecher Jens Spille

J.Spille@adfc-hannover.de

<http://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/>

Tel.: 0511-428661



fahrradklima-test.adfc.de

1. September bis 30. November 2020

Anhang



Hauptwegweiser

Pfeilwegweiser



Eingehängte Zusatzschilder weisen auf den **Namen der Route**, eine Route im **Bayernnetz für Radler** und ggf. eine **deutschlandweite D-Route** hin.



Zwischenwegweiser

Zur Bestätigung der Fahrtrichtung



Beispiele für Richtungs-Beschilderung an Knotenpunkten

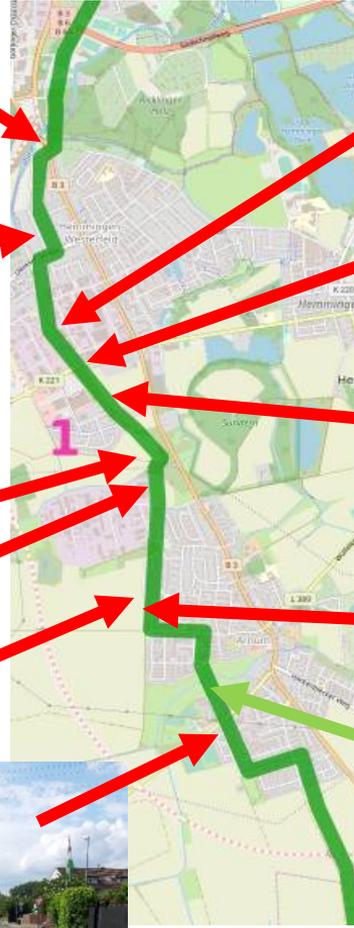


Fußweg mit Radfahrer frei



- Keine Benutzungspflicht für Radfahrer
- Solche Wege brauchen selbstverständlich **NICHT benutzt** zu werden, denn es sind **keine Radwege** (erst recht keine Radwege mit Benutzungspflicht), sondern **Gehwege**.
- Weil es ein Gehweg ist, haben **Fußgänger absoluten Vorrang** vor dem Radverkehr. Radfahrer dürfen **nur mit Schrittgeschwindigkeit** fahren! Auf die Fußgänger ist besondere Rücksicht zu nehmen. Bei Bedarf ist also **anzuhalten**.
- Inflationärer Gebrauch der Schilder
- Soll Ausnahme bleiben
- Gefahr für ältere und unsichere Radler

Route 1



Route 2





Querung
Klewertweg



Querung
Weetzer
Landstr.

Weg durch den Sundern am Feldrand



Hiddesdorfer Str /
Harkenblecker Weg



Route 3



Köllnbrinkweg



Ricklinger
Holz



Klapperweg

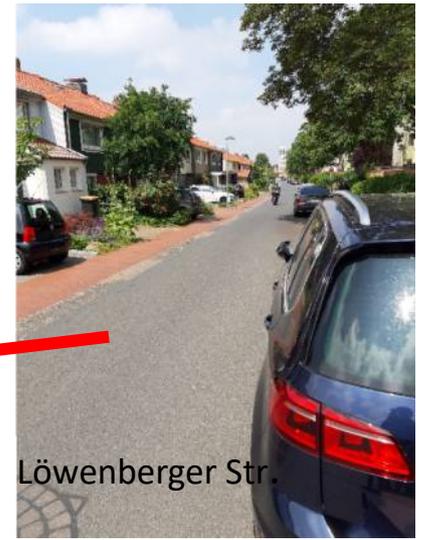


Wilkenburger
Str





Route 5



Route 6



Route 7



Hundepfuhlsweg

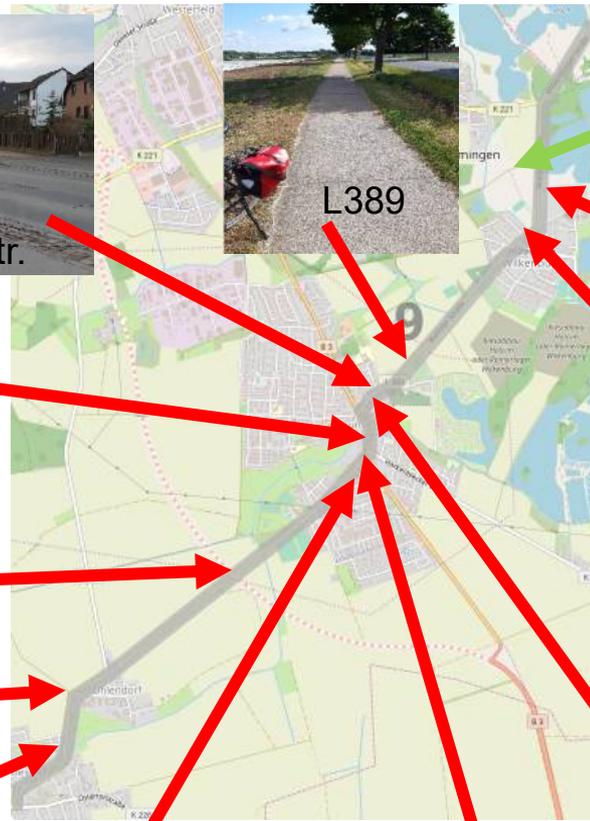
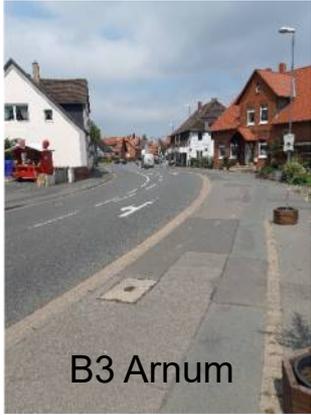


Arnum Mitte, Alternative

Route 8



Route 9



Route 10



Wilkenburg



K222



K222



Harkenbleck

